

# Un pro pour

*Spécialisé dans les bateaux professionnels, le chantier ibérique Quer s'ouvre au marché de la plaisance. Une visite sur la Costa Brava a été l'occasion de tester le Quer 32 Fish Cuddy, une unité des plus sécurisantes, aménageable à la demande et impressionnante par ses qualités marines.*

TEXTE ET PHOTOS : JEAN-MARIE THIERRY.



**C**réé en 1992, le chantier espagnol Quer est spécialisé dans la construction de coques ouvertes destinées aux professionnels de la plongée et des activités nautiques comme le parachute ascen-

sionnel. Aujourd'hui, le constructeur s'ouvre à la plaisance avec une gamme, comprise entre 24 et 40 pieds, d'opens aménageables à la demande des clients. Robustes et légers grâce à l'utilisation de matériaux composites et à la

structure en nid d'abeille, les Quer de 32 et 40 pieds peuvent être homologués en catégorie de navigation A, ce qui renseigne sur les qualités marines de ces bateaux destinés à naviguer même dans des mers très formées. Ces conditions de

navigation sont les nôtres lorsque nous nous rendons à Port de la Selva pour essayer le nouveau modèle proposé par le chantier espagnol, le Quer 32 Fish Cuddy. Situé sur la côte méditerranéenne, entre Cadaquès et Port Bou, Port de

# la plaisance



VITESSE MAXI (à 3 600 tr/min)

**36,9** nœuds

VITESSE DE CROISIÈRE (à 2 500 tr/min)

**23,5** nœuds

**186 688 €**

AVEC 2 x 210 CH Volvo Penta D4 diesel

la Selva est régulièrement balayé par des vents de plus de 100 km/h quand la tramontane souffle. C'est au lendemain d'un de ces coups de vent particuliers que nous sortons en mer pour tester les qualités marines du bateau. Un fort

clapot avec des creux de deux mètres marque la surface de l'eau. Cependant, alors que de nombreuses unités de plaisance auraient tendance à rentrer au port au plus vite, le Quer 32 Fish Cuddy se trouve très à l'aise dans ce qui devient

un formidable terrain de jeu où les sensations fortes sont de la partie. La carène au V profond fend facilement la vague d'étrave, et les deux blocs moteurs Volvo Penta D4 de 210 chevaux chacun propulsent le bateau à près de

37 nœuds à fond au régime de 3 600 tr/min, à 30,6 nœuds en croisière rapide à 3 000 tr/min et à 23,5 nœuds en croisière tranquille à 2 500 tr/min. Précisons que, dans de telles conditions de mer, il ne nous est pas possible de jouer avec

le trim pour optimiser les performances. A cette allure, l'open se retrouve régulièrement hors de l'eau, à chaque saut de vague, sans que les passagers embarqués perdent le sentiment de sécurité qui domine à bord. Bien calé dans son siège bolster, le pilote est surpris de sentir les 3 800 kg de ce monstre décoller par mer de face et retomber avec souplesse.

## Aménagement à la carte

Il faut dire que le 32 Fish Cuddy n'est pas un open commun. Disposant de la même coque que le Quer 32 Fish que nous avons essayé pour le n° 163 de *Moteur Boat*, il est tout aussi impressionnant. A bord de la version Cuddy réalisée sur commande pour un client, le cockpit est vaste et très profond. Il est équipé de deux grands canapés d'angle laissant entre eux un passage vers l'immense plage arrière qui peut recevoir un matelas de bain de soleil en option. Les passagers sont ainsi confortablement installés lors des sorties par mer formée. De chaque côté de la console centrale, qui cache un petit cabinet de toilette équipé de WC chimiques, de larges passavants sécurisent les déplacements à bord. Le grand T-top surmontant la

### LES PERFORMANCES

Avec 2 x 210 ch Volvo Penta D4

Régime en tr/min	Vitesse en nœuds
700	4,3
1 000	6,2
1 500	8
2 000	14
2 500	23,5
3 000	30,6
3 600	36,9*

\* sans trim et par mer formée

console dispose de montants en inox qui font office de mains courantes. Il reçoit quatre râteliers à cannes ainsi que les feux de navigation, un éclairage en plafonnier et un meuble pour la VHF. En navigation, le pilote et le copilote prennent place sur le poste de pilotage surélevé, équipé de sièges bolsters et de repose-pieds pliants afin d'offrir un maximum de



Canapés d'angle à la sellerie épaisse et siège bolster bien capitonné pour le pilote, à bord du Quer 32 Fish Cuddy, le confort des passagers est important.



Le bain de soleil surélevé à l'avant du bateau est bien protégé par un solide balcon en inox.



La double motorisation Volvo Penta D4 est facilement accessible grâce à la présence de vérins.

confort de pilotage. Aménagé pour un programme de pêche et de petite croisière, le Quer 32 Fish Cuddy est équipé d'une boîte à pêche et de quatre porte-cannes permettant la

pratique de la traîne haute-rière. Une douchette d'eau douce est placée sur bâbord au niveau de la plate-forme arrière afin de faciliter le rinçage des baigneurs sortant de

l'eau. Plus en avant, sur le même bord et à proximité du poste de pilotage, un meuble de cuisine est équipé d'un évier, d'un réfrigérateur optionnel et d'un emplace-



besoins de l'utilisateur. Le Quer 32 Fish Cuddy de notre essai dispose d'un agencement classique, avec deux couchettes superposées de chaque côté qui se transforment en canapés confortables quand les couchages supérieurs sont abaissés pour servir de dossiers aux banquettes placées en contrebas. Deux grands équipets permettent le rangement des affaires personnelles. Surmontant la cabine, le pontage avant est sécurisé par un grand balcon en inox ouvert à la proue pour faciliter l'embarquement des passagers.

### Bain de soleil et porte-verres

Lors des parties de pêche, il fait office de poste surélevé pour la pratique du lancer, mais lorsque le programme est au bronzage, il est recouvert d'un grand matelas de bain de soleil en V. Des porte-verres qui montrent leur utilité à l'heure de l'apéritif ou pour servir de vide-poches, sont placés de chaque côté de la sellerie. À l'avant, la baïlle, qui montre des dimensions suffisantes pour recevoir un mouillage digne de ce nom, est équipée d'un guindeau électrique bien pratique. Grâce à un écubier traversant la coque sur sa partie supérieure, l'ancre est toujours à poste. Quatre gros taquets en inox, dont deux sont placés à l'avant, permettent l'amarrage du bateau à quai. Côté rangements, la capacité de stockage est importante avec de nombreux coffres, et notamment une grande soute placée sous la partie arrière du cockpit et pouvant faire office de bac à poissons. Le coffre moteur, placé sous la plate-forme arrière, est facilement accessible car l'ouverture de son capot est assistée par des vérins pneumatiques. La double motorisation Volvo Penta D4 de 2 x 210 chevaux, sur laquelle il est aisé d'intervenir en cas de besoin, est couplée à des embases Duoprop. L'aménagement des bateaux Quer étant réalisé sur commande, le constructeur propose, en option, une tuna tower au dessus de la console de pilotage. Signalons enfin que, dans le cadre du développement de son activité plaisance, le chantier Quer recherche des distributeurs pour le marché français. □



La belle largeur du cockpit permet des déplacements aisés à bord.

#### NOS APPRECIATIONS

-  Espace et sécurité à bord
-  Comportement marin
-  Qualité de construction et d'aménagement
-  Franc-bord trop élevé par endroits
-  Taquets non encastrés et absence de compas de route
-  Prix élevé



Le cabinet de toilette placé sous la console reçoit des WC chimiques.



La cabine avant peut accueillir quatre personnes pour la nuit.

## LA CONCURRENCE

Les concurrents du Quer 32 Fish Cuddy ne sont pas si nombreux, surtout en in board. Jeanneau propose son Cap Camarat 925 WA qui, s'il dispose d'un vaste cockpit avec pont de type walkaround, offre aussi un aménagement confortable. Également dotés d'une motorisation hors-bord, les Boston Whaler 320 Outrage et Intrepid 322 Cuddy ont un programme de pêche au large, le second disposant, comme le Quer 32, d'un pontage avant surélevé cachant une petite cabine. Originaire des USA, comme le Boston, l'Intrepid est importé en France par la société corse Leader Boat.

	Longueur (en m)	Poids (en kg)	Mot. cons. (en ch)	Prix (€) avec mot. cons.
Jeanneau Cap Camarat 925	9,54	3 400	2 x 225	117 010
Boston Whaler 320 Outrage	9,80	3 855	2 x 250	194 760
Intrepid 322 Cuddy	9,81	2 800	2 x 225	170 000

