

# Una profesional muy particular

Destinadas en un principio para uso profesional, las embarcaciones Quer destacan por tener un casco extremadamente resistente y capaz de adaptarse a las condiciones más adversas. Es el caso de esta Quer que nos ocupa, disponible ahora con un renovado diseño de la cubierta, admitiendo un programa de navegación más destinado a los particulares.

Por Dani Aznar



Con una gran experiencia en la construcción de embarcaciones destinadas a un uso profesional, el astillero catalán Quer ha aprovechado las grandes posibilidades que ofrecen sus carenas para adaptarlas a programas de recreo. Con la experiencia adquirida en el sector profesional para embarcaciones de buceo, parasailing o rutas turísticas, el astillero ha logrado una forma de trabajar que adapta cada unidad a las necesidades del propietario.

Las carenas de su gama se distinguen por ser de gran resistencia al utilizar materiales de última generación, más resistentes y ligeros, como los paneles de tipo nido de abeja o la fibra de carbono, con poca torsión.

Esto suministra navegaciones rápidas, de gran precisión y agilidad. También han puesto especial atención a la seguridad, con altos francobordos y generosos espacios en cubierta que las hacen ideales para navegación con niños.

La Quer 32 Mediterránea se ha diseñado con un estilizado T-top, grandes solárium, asientos y una dinette a proa, además de un amplio cofre dentro de la consola con capacidad para WC químico y lavamanos.

## Navegación

Partiendo desde el nuevo puerto de Badalona, las condiciones para ese día se presentaron variables. En el cielo había más nubes que claros, la fuerza del viento variaba entre los 5

y los 10 nudos y, tras la bocana, la mar rizada que iba en aumento venía acompañada por un persistente mar de fondo. Para esta ocasión, el astillero dispuso una unidad con dos motores Volvo Penta 5.0 GXI de 270 CV. El tanque de combustible estaba lleno y éramos cuatro personas a bordo. En estas condiciones, la Quer 32 Mediterránea nos llevó a una velocidad máxima de 37,5 nudos. El motor giró a un máximo de 5.000 vueltas y el sonómetro se disparó hasta los 95 decibelios, pero este valor sonoro no hay que achacarlo al sonido de los motores, sino al rebufo de aire creado en bañera.

Para las maniobras en puerto, la velocidad mínima es de 3,3 nudos, siendo en este caso el valor sonoro →

### QUER MEDITERRÁNEA 32

Programa	lancha consola central
Eslora total	9,84 m
Manga	3,50 m
Calado	0,65 m
Desplazamiento	3.000 Kg
Potencia admitida	1 x 240 – 2 x 350 CV
Capacidad de combustible	2 x 240 l
Pasaje homologado	27 personas

#### Quer Professional Boats

Tel: 972 387 231

Motorización en prueba	2 x Volvo Penta 270 CV
Velocidad máxima en prueba	37,5 nudos

**Precio 165.895 €**  
(Impuestos y transporte no incluidos)

ro de unos aceptables 58 decibelios. Con la doble motorización gasolina instalada y las condiciones del día de la prueba, un crucero razonable se puede establecer en aproximadamente unos 30 nudos a unas 4.000 rpm y una rumorosidad de 90 decibelios. En el caso de tener que detener uno de los motores, el binomio motor embarcación puede alcanzar un máximo de 11,5 nudos a 3.000 rpm. En esta situación, la rectificación sobre la rueda de gobierno nos permite poder maniobrar hacia cualquier rumbo.

La 32 es ligera al tacto y con nervio, ofreciendo una navegación que destaca por su agilidad y extrema precisión, lo que requerirá, por nuestra parte, un tiempo prudencial para poder adaptarnos a la unidad para gobernarla con total confianza. Una vez nos hemos hecho con ella, después de jugar con flaps y trims, podremos disfrutar de giros rápidos y precisos, con cambios de banda a banda muy vertiginosos y de marcado carácter deportivo. En este sentido, los tiempos invertidos para alcanzar el planeo son de 6 segundos, mientras que para alcanzar su máximo rendimiento fueron necesarios los 27 segundos.

Desde el puesto de gobierno, el piloto se enfrenta a una consola que le ofrece una excelente protección y una visibilidad total. El panel dispone de forma clara toda la relojería de motores y la posición, tanto de la rueda como de los mandos de los motores, permiten un control total y con gran confort de la embarcación.



▲ Para alcanzar el planeo, La Quer 32 necesita 6 segundos, mientras que para llegar a su máximo rendimiento invierte 27 segundos.

### Distribución

En el exterior encontramos espacios amplios y bien planteados, con un elegante y robusto T-top que define un estilo muy propio.

Sorprende no encontrar plataforma de baño, pero el diseño de la popa instala la zona de las colchonetas de solárium a una altura que permite embarcar directamente desde el agua sin problemas. Para ello, se puede contar con la presencia de una escalera y asideros en popa, ambos opcionales. La cubierta de popa, amplia y despejada, permite la instalación de dos grandes colchonetas de solárium. En la parte central se deja

un paso libre que nos conduce hasta el interior de la bañera. En cambio, en los costados, se han insertado guanteras y pasamanos que harán más habitable y segura toda la zona. Bajo las colchonetas, una gran tapa descubre la cámara de motores, dejándolos completamente al descubierto.

A popa se han instalado dos asientos en forma de L adosados a las bandas. Tienen una capacidad de cuatro plazas cada uno y, bajo el confortable acolchado, encontramos dos grandes cofres para la estiba. La zona central sobre cubierta dispone de otro cofre, en esta ocasión de gran profundidad.

*Una vez nos hemos hecho con ella, después de jugar con flaps y trims, podremos disfrutar de giros rápidos y precisos.*

●●● Por su labor en el campo profesional, las carenas se distinguen por ser de gran resistencia y durabilidad. **PARA ELLO SE UTILIZAN MATERIALES DE ÚLTIMA GENERACIÓN EN SU PROCESO DE FABRICACIÓN**, más resistentes y ligeros, como los paneles de tipo nido de abeja o la fibra de carbono

### AL DETALLE EN EXTERIOR



*La proa termina con un alto francobordo que incorpora un escalón moldeado que nos conduce hasta el pozo de cadenas. Interiormente tiene capacidad para la instalación opcional de un molinete.*



*El puesto de gobierno dispone de un asiento de dos plazas y su diseño ofrece un excelente agarre para las conducciones semialzadas.*



*La zona central de la embarcación queda ocupada por la consola, protegida bajo un robusto y elegante T-top.*



## LA PRUEBA

### Condiciones

Cielo	nublado
Mar	rizada
Viento	7 - 10 nudos
Personas a bordo	4
Combustible	lleno
Agua	vacío
Estado del casco	limpio
Localización	Badalona (Barcelona)

### Motorización instalada

Tipo	dentro fueraborda
Marca	Volvo Penta
Modelo	5.0 GXI DP
Nº motores	2
Combustible	gasolina
Potencia	2 x 270 CV
Acceso cámara	por bañera
Peso	2 x 473 Kg

Volvo Penta España  
Tel:917 680 714

Velocidad	Régimen	Sonoridad
Nudos	rpm	dB
37,5	5.000	95
34,5	4.500	95
32	4.000	90
26	3.500	85
20	3.000	82
14,5	2.500	80
10,2	2.000	80
8,1	1.500	75
5,5	1.000	65
3,3	ralentí	58
	(embragado)	

### Régimen

Régimen máximo motor	5.000 rpm
Régimen máximo alcanzado	5.000 rpm

### Aceleración

Tiempo de planeo	6 seg
Tiempo para velocidad máxima	27 seg

### Velocidad

Vel. máx. con un motor	11,5 nudos a 3.000 rpm
------------------------	------------------------

## PUESTO DE GOBIERNO

Open

### Instrumentación

Relejería motores	Volvo Penta: rpm, cuentahoras, presión, voltímetro, trim, alarmas; VDO: combustible
-------------------	---

Compás opcional

VHF opcional

Electrónica adicional no

Superficie adicional no

Montada sobre panel aluminio antireflectante

### Asientos

Plazas 2

Tipo fijo sobre módulo

Regulable en altura no

Regulable proa/popa no

Cofres inferiores no

### Equipamiento

Puntos de apoyo sí, pasamanos asiento

Volante regulable no

Dirección hidráulica

Mandos de motores electrónicos

Guantera no

Reposapiés sí

Guardacartas no

La zona central de la embarcación queda ocupada por la gran consola, protegida bajo el elegante T-top sobre una estructura en acero inoxidable. El puesto de gobierno dispone de un asiento de dos plazas. La forma de los acolchados, además de permitir la conducción sentada, está diseñada para ofrecer un excelente agarre para las semialzadas. Para pilotar sentados confortablemente, disponemos de un reposapiés integrado en la misma estructura del asiento. La consola incorpora una rueda de acero inoxidable, un alto parabrisas y, bajo la estructura superior, varios asideros.

Para transitar hacia proa, la consola central deja un confortable ancho de paso de casi un metro, con generoso francobordo y altura de candelero. Esto acaba por configurar, junto a la buena distribución de asideros, un paso a proa extremadamente seguro, incluso a altas velocidades, para lo cual dispondremos además de varios puntos de apoyo que encontramos con naturalidad y de forma intuitiva.

Una vez en proa, se ha optado por ocupar el espacio con una dinette por ocupar el espacio con una dinette de seis plazas transformable en solárium de 1,70 x 2,20 metros. Destaca por su gran confort, tanto montado como dinette o como solárium, así como por su seguridad a cualquier ritmo de navegación. La proa finaliza con un alto francobordo, el cual moldea un escalón que nos sitúa frente al pozo de cadenas. Dentro se puede instalar un moli- ➔



●●● Para esta ocasión, el astillero dispuso una unidad con dos motores Volvo Penta 5.0 GXI de 270 CV. **EL TANQUE DE COMBUSTIBLE ESTABA COMPLETAMENTE LLENO Y ÉRAMOS CUATRO PERSONAS A BORDO.** En estas condiciones, la Quer 32 Mediterránea nos llevó a una velocidad máxima de 37,5 nudos



La dinette tiene una capacidad de seis plazas y es transformable en un amplio solárium de 1,70 x 2,20 metros.



La cubierta de popa, amplia y despejada, permite la instalación de dos grandes colchonetas de solárium de 1,10 x 1,85 metros cada una. Entre las colchonetas de solárium se ha mantenido un largo paso para transitar hacia la bañera.

nete, dejando así el paso libre de obstáculos para su tránsito, ya que el pasamanos termina abierto. Se muestra pues muy adecuado para el embarque y desembarque.

Dentro de la consola encontramos un habitáculo. En este caso se ha montado en su interior un inodoro químico y una encimera equipada con fregadero. Este espacio, con una altura de 1,85 metros, monta un escalón en el contramolde, situándonos en un espacio de 1,10 x 1 metros. El piso, al igual que en el resto de la embarcación, es de impresión antideslizante y, para independizarlo

del exterior, cuenta con una puerta de doble hoja.

Con la nueva Quer 32 Mediterránea, el astillero catalán amplía su gama de embarcaciones de recreo a partir de uno de sus reconocidos modelos y la incorporación de una serie de elementos específicos con un carácter más particular y menos profesional. Así pues, esta configuración sienta unas bases que permiten, además, adaptar la embarcación a los gustos específicos de cada propietario, pudiendo convertir a la 32 Mediterránea en un producto único y exclusivo. ■



Bajo las colchonetas, una gran tapa descubre la cámara de motores, dejándolos completamente al descubierto.

El habitáculo interior, con una altura de 1,85 metros, monta un escalón en el contramolde, que nos sitúa en un espacio de 1,10 x 1 metros.



AL DETALLE EN EXTERIOR



La zona central, sobre la cubierta de bañera, dispone de un cofre de gran profundidad.



A lado de las colchonetas de solárium existe la posibilidad de montar posavasos.



A popa de la bañera se han instalado dos asientos en forma de L, adosados a las bandas y con una capacidad de cuatro plazas cada uno.

INTERIORES

Tipo de suelo	impresión gelcoat
Ventilación	no
Acceso	de doble hoja
Cocina	no
<b>Consola</b>	
Dimensiones	1,10 x 1 m
Altura	1,85 m
Grifo lavamanos ducha	no
Armarios	sí, 1

EXTERIORES

Tipo cubierta	abierta
<b>Plataforma de baño</b>	
Francobordo interior	0,65 m
Tapas de regala en teca	no
Solárium	sí 2 x 1,10 x 1,85 m
Asientos	sí, 2 de 3 plazas
Cofres inferiores asientos	sí, 1
Cofres bajo cubierta	sí, 1
Guanteras laterales	sí, 2
Ducha de popa	sí, fría
Mesa	no
Posavasos	sí, 4
Puntos de apoyo	sí, pasamanos regala + asiento piloto

Pasillos laterales

Anchura	0,97 m
Altura interior francobordo	1,05 m
Altura candelero	0,65 m
Puntos de apoyo	sí, en estructura T-top

Proa

Cofres laterales en paso	sí, 2
Solárium	sí, 1,70 x 2,20 m
Portavasos	no
Pasamanos	sí
Asientos	sí, 2 de 2 plazas
Mesa	sí

EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra

Apertura hidráulica cámara motores	pack Mediterránea
Cornamusas (4)	serie
Bombas achique	pack Mediterránea
Pack electrónica	3.000 €
Pack Hifi	1.500 €
Luces de navegación	serie
Molinete eléctrico	pack Mediterránea
Pozo de anclas	serie
Roldana	serie
Rueda en inox	pack Mediterránea

Habitabilidad exterior

Asientos 10 plazas popa	
+ 2 plazas consola	pack Mediterránea
Cajones laterales	pack Mediterránea
Consola XL	pack Mediterránea
Escalera Dive	pack Mediterránea
Funda consola	pack Mediterránea
Solárium proa con mesa hidráulica y respaldos	pack Mediterránea
Solárium popa	pack Mediterránea
T-top azul marino	pack Mediterránea

Confort

Ducha popa	pack Mediterránea
Posavasos inox	pack Mediterránea
WC químico	pack Mediterránea

Motorizaciones gasolina

2 x MerCruiser 190 CV	126.332 €
2 x MerCruiser 350 CV	134.196 €
2 x Volvo Penta 190 CV	127.120 €
2 x Volvo Penta 225 CV	133.197 €

Motorizaciones diesel

1 x Yanmar 315 CV	131.720 €
2 x Yanmar 440 CV ejes	217.385 €
2 x Volvo Penta 350 CV	183.970 €

ACABADOS

Antideslizante	sí, impresión gelcoat
Tapas de cofres con amortiguador	sí
Cierres de cofre	sí, giratorio con llave
Interiores de cofres	pintados
Fijación puertas	sí



Construcción del casco



Equipamiento de serie