

Quer 36 Mediterraneo



La última edición del Salón Náutico Internacional de Palma de Mallorca sirvió para realizar la presentación oficial de la versión definitiva de la nueva Quer 36 Mediterraneo, un crucero deportivo tipo open que incluye originales soluciones de distribución.

Un paso adelante

La presentación de este modelo en el agua es, sin duda, un punto de inflexión en la trayectoria de este pequeño astillero ampurdanés, que ha consolidado hasta el momento su prestigio en embarcaciones de uso mixto, profesionales y deportivas, y que ahora hace una propuesta en firme, intentando así conquistar el sector más deportivo.

Para ello ha diseñado un moderno day cruiser que sigue las últimas tendencias del mercado en esta eslora, aunque con el valor añadido de unas soluciones de equipamiento que ya le hemos visto desarrollar anteriormente en otros modelos mayores de este astillero.

La 36 Mediterraneo ha sido diseñada por los responsables del astillero y el equipo de B&D Group,





manteniendo el característico sistema de construcción de esta marca, que incluye materiales ligeros y reforzado con carbono, consiguiendo una embarcación muy robusta y de poco peso que precisa de potencias contenidas para su propulsión.

Una distribución avanzada

No cabe duda de que este astillero está siempre atento a las últimas tendencias del mercado, avanzando detalles en sus modelos como la creación en popa de dos amplios solárium

sobre la extensa plataforma de baño, que cuenta con un pasillo central que conecta directamente con la aprovechada bañera. La posibilidad de proteger parte de la cubierta mediante una toldilla o un bimini de estructura tubular, ya sea textil o laminado y de tamaño a elegir, no debe hacernos olvidar que nos encontramos ante una embarcación enfocada para el disfrute del sol, para lo que ofrece dos amplias zonas de solárium, una en la comentada popa y otra que ocupa toda la superficie de proa, elevada a nivel de la regala y acompañada por el cofre de fondeo.

La distribución de la bañera, que ofrece buena protección a los pasajeros, resulta muy práctica. Ésta cuenta en popa con dos asientos en forma de "L" enfrentados y dotados de su propia mesa totalmente escamoteable, con las que formar dos comedores o uno completo cerrando el pasillo de entrada. La estructura central elevada posee en la parte posterior un mueble-bar con todos los elementos necesarios, incluyendo la posibilidad de barbacoa, mientras en la delantera soporta tres asientos de base abatible para el patrón y dos acompañantes.

El puesto de gobierno, rodeado por las bandas por dos escalones de acceso a la cubierta de proa, es de tamaño considerable y de la altura adecuada para ofrecer buena protección, con un espacio en estribor reservado a los instrumentos de navegación, aunque manteniendo el puesto del piloto y el timón sobre la línea de crujía.

La propia consola incluye una puerta de acceso a una cabina, de volumen destacado, en la que disfruta de mayor capacidad de lo esperado y que se ha aprovechado mediante un aseo independiente, comedor transformable en cama doble, una reducida cocina y, en popa, una cama doble y una individual a la que se accede desmontando la escalera de entrada.

Resultados óptimos

Para diseñar este modelo, Quer ha elegido una de sus carenas más populares, por debajo de 10 metros, y que ha demostrado anteriormente su valía en navegación con mal tiempo. En esta versión, y para la unidad que se presentó en Palma de Mallorca, se optó por montar una de las potencias medias admitidas, con dos motores Volvo gasolina de 270 hp cada uno, con los que los responsables del astillero alcanzaron durante el transporte desde Port de la Selva hasta Mallorca una velocidad máxima de 40,5 nudos durante el rodaje, manteniendo un elevado crucero de 32 nudos, incluso en los tramos de mar dura que encontraron en su recorrido. □ R. Masabeu



Características

- Eslora total:** 11,00 m
- Eslora casco:** 9,84 m
- Manga:** 3,50 m
- Calado:** 65 cm
- Desplazamiento:** 4,5 t
- Literas:** 4
- Combustible:** 480 l
- Agua:** 150 l
- Motorización:** De 2 x 190 a 350 hp
- Constructor:**

*Quer Professional Boats
 Port de la Selva (Girona)
 Tel.: 972 387 231
 cial@quer.net – www.quer.net*