

**PRESENTAMOS**

# Quer 40 Open Central Console



Sobre una exitoso casco de gran capacidad de carga y prestaciones, Quer ha desarrollado ahora una nueva versión de cubierta, mejor adaptada a las necesidades de un moderno crucero familiar.

## Máximas garantías

El hecho de que el astillero Quer Professional Boats se encuentre situado en la localidad gerundense de Port de la Selva, tan frecuentemente azotada por los temidos temporales del viento del norte o tramontana, resulta determinante para el diseño de las carenas de sus embarca-

ciones, basando siempre sus líneas en cascos preparados para la navegación en las más duras condiciones de mar y viento.

Fiel a esta premisa, el astillero ha creado una pequeña gama de modelos en los que destaca la gran solidez de construcción, además de la posibilidad de desarrollar sobre cada uno de sus

cascos diferentes tipos de cubiertas con varios niveles de acabados y equipamiento, siempre al gusto del armador.

## Enfocada al crucero

En anteriores ocasiones hemos tenido oportunidad de probar otras versiones de este mode-



Nos ha gustado



lo de 12 metros, que hasta el momento es el de mayor tamaño de Quer, aunque siempre se trataba de versiones más espartanas, destinadas a satisfacer las necesidades de distintos sectores profesionales o de transporte de pasajeros.

La nueva versión, denominada 40 Open Central Console, supone un paso más en la evolución del astillero que, una vez demostrada su capacidad de construir embarcaciones sólidas y marineras, está apostando, desde la presentación de la línea Mediterránea, por introducirse con fuerza en el mercado del crucero familiar con un producto práctico y diferente.

Aunque en principio puede parecer un modelo típico de consola central, de inmediato se aprecia como en su elevada proa adop-

ta una cubierta sobrelevada de superficie acolchada con la que crear un solárium y rodeada de escalones de subida laterales. Esta estructura oculta en su interior un volumen considerable (al que se accede por una puerta de original apertura), en el que encontramos una cabina conformada por un asiento en forma de "V" con respaldos elevables que permiten disponer de dos literas en cada banda. Este práctico refugio eventual puede acoger también un armario y la posibilidad de montar una mesa. Un amplio espacio separa esta zona delantera de la consola de gobierno, situada de forma bastante adelantada y basada en una estructura de formas redondeadas y una cabina interior, con escotilla de ventilación, en la que se oculta un inodoro y un lavamanos.

No debemos olvidar que el astillero ofrece diversos tipos de acabados y equipamiento a gusto de cada armador, por lo que

algunos de los elementos que estuvimos analizando durante la presentación a la prensa respondían directamente a las necesidades de su futuro propietario. A las bandas encontramos unos muebles alargados con tapa superior y armarios que adoptan en un lado fregadero, fogones y máquina de hielo, dejando en el otro una amplia nevera de cofre. Para enfrentarse a la alta consola, dotada de una amplia superficie para electrónica, se había optado por montar un asiento doble, de estructura tubular, sin respaldo y con espacio en la base para colocar una nevera de arcón, además de una banqueta enfocada hacia popa. En el suelo mantiene el enorme y alargado cofre de estiba tan característico de esta marca, que se rodea en la parte posterior con dos asientos en forma de "L", los cuales ocultan en su base unas prácticas mesas abatibles con las que formar un amplio comedor.



*Molinete en el interior del cofre.*



*Cañeros en el perfil de la toldilla.*



*Guanteras en popa para las amarras.*



*Asiento plegable enfocado a popa.*



Cabe destacar también que todo este espacio de la bañera puede cubrirse opcionalmente con una rígida estructura tubular, que forma una gran toldilla para protegernos del sol, o elegir un simple bimini fijo sobre el puesto de gobierno.

Para aumentar las posibilidades en una navegación de crucero, sobre la gran cámara de motores de apertura eléctrica los pasajeros disfrutarán de una amplia zona de solárium acolchado, que puede contar en la parte central con un pasillo que surge desde la plataforma de baño integrada.



### Duras pruebas

Casualmente, cada vez que hemos realizado la prueba de alguna embarcación de Quer en Port de la Selva hemos tenido que afrontar y navegar con un temporal de tramontana que, entre otras cosas, ha servido para



comprobar la seguridad y estabilidad de todos sus diseños.

La nueva Quer 40 Open Central Console se basa en su conocido casco de 12 metros y de buena "V" en proa, dotado de dos escalones transversales de sustentación que permiten un rápido planeo, pero sobre todo también mantener unas presta-

ciones muy elevadas, incluso con una enorme carga a bordo. El astillero ha probado este casco con diferentes tipos de motorización y transmisión, desde eje tradicional hasta colas, pasando por hélices de superficie, consiguiendo en todos los casos muy buenos resultados para diferentes aplicaciones.

Durante la presentación oficial se mostró una embarcación dotada de dos motores de gasolina con transmisión por colas y 320 hp cada uno, para los que el astillero anuncia una velocidad superior a los 40 nudos. Las condiciones de fuerte temporal que nos afectaban hacían recomendable no pasar de 30 nudos, aunque éstos fueron más que suficientes para disfrutar de una navegación de lo más adictiva, sorteando y saltando las olas más fuertes en cualquier dirección y con total seguridad. □ R. Masabeu



## Características

<b>Eslora total</b>	12 m
<b>Manga</b>	3,5 m
<b>Calado</b>	69 cm
<b>Desplazamiento</b>	6 t
<b>Capacidad combustible</b>	740 l
<b>Capacidad de agua</b>	Opcional
<b>Tanque séptico</b>	Opcional
<b>Material de construcción</b>	PRV/Carbono
<b>Tipo de casco</b>	V
<b>Nº de sprays</b>	2
<b>Potencia</b>	2 x 320 hp
<b>Velocidad máxima según astillero</b>	+/- 40 nudos
<b>Constructor</b>	Quer Professional Boats (España)
Ctra de Cadaqués, s/n – 17489 El Port de la Selva (Girona)	
Tel.: 972 387 231	
cial@quer.net - www.quer.net	
<b>Precio básico aproximado:</b>	A consultar

