

Versión con cabina

Quer 36 Mediterranea

Quer ha presentado para esta temporada la nueva versión de su 36 Mediterranea, una eslora de grandes espacios abiertos, muy confortable, que ahora dispone de una buena cabina completando, de esta manera, el programa de crucero open.

J. A.



Si hay algo que destacar en la nueva Quer 36 Mediterranea es, ante todo, su navegación. El astillero Quer a lo largo de más de una década dedicándose a la construcción de embarcaciones profesionales y de recreo ha demostrado siempre una especial preocupación por obtener carenas de altas prestaciones. En efecto, la carena de la 36 Mediterranea, tanto en la primera versión totalmente abierta como en esta segun-

da, dotada de una gran cabina, mantiene unas formas de obra viva excepcionales, dotadas de dos steps transversales que facilitan la estabilidad y, sobre todo, el planeo. También hay que evidenciar las nuevas aportaciones, como el nivel de acabados, en general, y las ideas, que consiguen crear un ambiente muy agradable en la cabina. De la primera unidad de esta 36 Mediterranea cabinada a la segunda, que está a punto de ver la luz, el astillero incorpo-

rará varias modificaciones que mejorarán este modelo. La consola de gobierno se ha remodelado en buena parte para ordenar mejor la instrumentación y la electrónica de navegación; la puerta de la cabina de metacrilato se sustituirá por una de fibra y se incorporará una claraboya cenital para ganar luz en los interiores; o el nuevo parabrisas, con un acabado más cuidado y que sustituirá el metacrilato por la luna securit. La Quer 36 Mediterranea dis-

- Velocidad máxima, 36 nudos a 4.500 rpm
- Velocidad de crucero, 25 nudos a 3.300 rpm, con dos Volvo Penta EVC 5.0 GXI DPS de 270 Hp
- Tiempo de planeo, 8 segundos
- Aceleración de 0 a 36 nudos en 18 segundos
- Autonomía en torno a las 110 millas a régimen máximo
- Precio, 214.319 euros, con dos Volvo Penta EVC 5.0 GXI DPS de 270 Hp y sin impuestos.



1. La nueva versión de la Quer 36 Mediterranea incorpora una gran cabina a proa.
2. Una de las principales características de esta 36 pies es su espaciosa bañera, con un gran solárium, doble dinete y la plataforma de baño integrada en la carena.
3. La consola de gobierno deja espacio para la instalación de equipos de navegación. En las próximas unidades se modificarán algunos detalles del panel.
4. Un sofá en V con una mesa ocupan la proa de la cabina en esta 36 pies. Los tonos crema y marrones combinan con el color del contramolde interior.
5. Vista hacia popa de la cabina, donde se han ubicado las dos literas dobles que ocupan toda la manga, bajo la bañera, a media eslora.



pone de la plataforma de baño integrada, con un gran solárium doble en la zona posterior de la bañera y una inmejorable dinete en dos partes con fantásticas mesas plegables. Esto, en sí, ya es uno de los principales atractivos de este barco, que complementados con el soft top forman una excelente sala de estar al aire libre y protegida del sol. El puesto de gobierno, con tres asientos monoplaza, recuerda el de los modelos deportivos de alta gama. Si bien los acompañantes de ambos lados del piloto echarán en falta sendos asideros para cuando se navegue a altas

velocidades, la comodidad y ergonomía del puesto de gobierno están fuera de toda duda.

Navegación

Navegar con la Quer 36 Mediterranea es disfrutar. Los cascos de Quer son ágiles, muy maniobrables, estables y, sobre todo, rápidos. Rápidos porque, por lo general, este astillero instala potencias importantes en sus barcos. En este modelo ha montado dos Volvo Penta EVC 5.0 GXI DPS de 270 Hp a gasolina que permiten obtener unas excelentes marcas, tanto en la salida de planeo como en

la velocidad punta. Con el gas a fondo, esta eslora de 11 metros y 4.500 kilogramos es capaz de alcanzar los 36 nudos de punta a 4.500 rpm; y mantener un régimen de crucero de unos 25 nudos a 3.300 rpm. Sale en planeo en 8 segundos y se pone a tope en 18 segundos. Sin embargo, el astillero afirma que en condiciones óptimas de limpieza de carena, y sin la aplicación de la pieza de sobrecasco en la zona de proa de la obra viva, este modelo puede incrementar hasta dos o tres nudos más su velocidad punta. En cuanto a autonomía, a ré-

gimen máximo de 4.500 rpm (con un consumo total de 154 l/h), el barco puede recorrer hasta 110 millas. Pero manteniendo un régimen de crucero de 25 nudos (con un consumo total de 82 l/h), el barco puede navegar hasta unas 145 millas sin repostar. Sin embargo, insistimos, lo más divertido es gobernar este barco a más de 30 nudos, percibiendo la sensibilidad de su suave y eficaz sistema de dirección y su capacidad de giro, propias de una gran deportiva. Un barco, pues, muy marinero, en el que el astillero está expe-



Quer 36 Mediterranea



6

rimentando con nuevas soluciones en la carena, incorporando un sobrecasco en la parte delantera de la eslora, hasta el primer step transversal, con el fin de amortiguar el contacto con la ola, proporcionando de este modo una navegación mucho más suave y placentera. Es por ello que el astillero catalán ha apostado siempre por el I+D+I, desarrollando, sobre todo, carenas excepcionales aplicadas a barcos profesionales y de recreo.

Por último, destacar la oferta que hace Quer en esta unidad: incorpora un completo paquete de accesorios extras valorado en 29.208 euros, de forma que el barco queda totalmente equipado para navegar; y aplica un descuento oferta de 50.000 euros, de modo que el precio final de esta oferta queda exactamente en 193.527 euros, con los dos Volvo Penta a gasolina de 270 Hp y hélices DP. Una buena ocasión al alcance de quienes busquen un modelo singular, espacioso y con todas las ventajas de una gran open dotada de una confortable cabina. ■

Características

Eslora total:	11 m
Eslora de casco:	9,84 m
Manga:	3,50 m
Calado:	0,65 m
Desplazamiento:	4.500 kg
Gama de motorizaciones:	desde 2x190 Hp hasta 2x350 Hp diesel o gasolina dentrofueraaborda
Dep. combustible:	2x240 l
Dep. agua:	150 l
Plazas:	12
Categoría de navegación:	B
Constructor:	Quer Professional Boats (www.quer.net)
Precio:	214.319 euros, con dos Volvo Penta EVC 5.0 GXI DPS de 270 Hp y sin impuestos

Motores

Marca y modelo:	Volvo Penta EVC 5.0 GXI DPS
Potencia:	270 Hp (290 kW)
Tipo:	dentrofueraaborda gasolina
Cilindros:	8 en V
Cubicaje:	5.000 cc
Rpm máx.:	5.000
Peso:	452 kg

Condiciones de la prueba

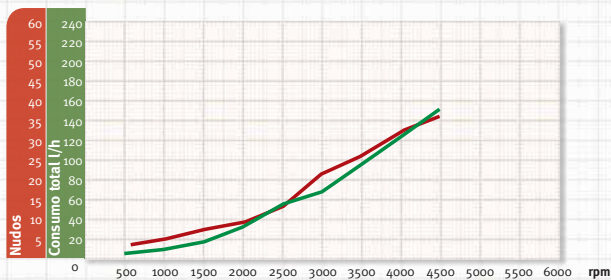
Personas a bordo:	5
Combustible:	50%
Agua:	90%
Estado de la mar:	llana a rizada y brisa



6. Los dos Volvo Penta de cinco litros a gasolina aportan la potencia suficiente a este barco de 11 metros y más de 4.500 kilogramos.

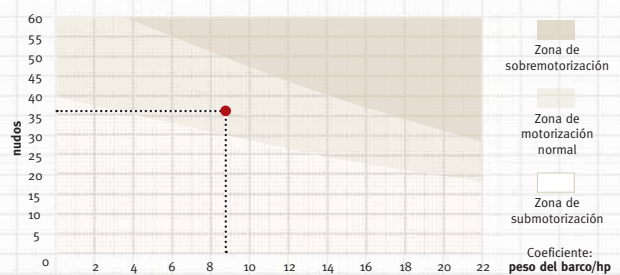
7. Con 540 Hp a gasolina, la Quer 36 Mediterranea es capaz de alcanzar los 36 nudos de punta o mantener los 254 nudos a un régimen de 3.300 rpm. Suave, manejable y muy ágil, el comportamiento de este casco es similar al de una lancha deportiva de alto nivel.

QUER 36 MEDITERRANEA 2x270 Hp Volvo Penta EVC 5.0 GXI DPS



Tiempo de planeo:	8 segundos
Aceleración de 0 a máx.:	18 segundos
Autonomía:	en torno a las 110 millas a régimen máximo

MOTORIZACIÓN EN CASCOS DE PLANO



Este gráfico nos permite apreciar si la potencia de los dos Volvo Penta EVC 5.0 GXI DPS de 270 Hp de la Quer 36 Mediterranea es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/hp y la velocidad máxima alcanzada.